MICHELIN
WIR BRINGEN SIE WEITER

Michael Dennig
Am weißen Stein 10

76571 Gaggenau

Produkttechnik Nutzfahrzeugreifen
Kundenservice
Sven Zöller
Tel.: +49 (0) 721-530-1244
Fax: +49 (0) 721-530-1698
E-Mail: sven.zoeller@de.michelin.com

Karlsruhe, 20.05.2019

MICHELIN Nutzfahrzeugbereifung – 365/85 R 20 XZL TL 164G

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Betriebskennung des vorgenannten Reifens steht für die maximale Tragfähigkeit bei einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h unter den aufgeführten Bedingungen:

10.000 kg / einfachbereifte Achse / Fülldruck 7,5 bar
montiert auf Felge 20 – 10.0, 10.00V oder 10.00W

Für den Einsatz auf nachgenanntem Fahrzeug unter den angegebenen Bedingungen empfehlen wir folgenden Einsatzluftdruck:

Fzg.- Hersteller:	**DAIMLER-BENZ UNIMOG SO.KFZ EXPEDITIONSMOBIL**
Fahrgestell-Nr.:	**WDB4371111W190550**
Vmax:	**120 km/h**
zul. Achslasten:	**je Achse einzelbereift 4.000 kg bei 4,5 bar**

Die Berechnung erfolgt auf Grundlage der ECE-Regelung Nr. 54 (Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger) – Tabelle Änderung der Tragfähigkeit in Abhängigkeit der Geschwindigkeit, Reifen für Nutzfahrzeuge, bei einer erhöhten Geschwindigkeit auf 120 km/h, muss die maximale Tragfähigkeit um 13% reduziert werden (10.000 kg – 13% = 8.700 kg) -> Fahrzeug hat aber nur 4.000 kg Achslast.

Sollte die von Ihnen gewünschte Reifengröße nicht in den COC Papieren Ihres Fahrzeuges enthalten sein, ist eine (meistens) kostenpflichtige Eintragung (welche z. B. der TÜV oder die DEKRA vornimmt) in die Fahrzeugpapiere erforderlich.

Bei Anhebung des Luftdrucks gegenüber dem Wert gemäß Betriebskennung muss auf ein geeignetes Ventil geachtet werden.

Mit freundlichen Grüßen

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
-Bereich Produktmarketing-

i.A.

Sven Zöller